

## OPIS DOT. PRACY KONKURSOWEJ NR 215031

### **GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Projekt antykatastroficznej zabudowy otoczenia wiat przystankowych zakłada wykonanie zabezpieczeń głównie w formie małej architektury, nie zaś wyłącznie wiaty przystankowej.

Konstrukcje wiaty oraz małej architektury są od siebie niezależne, pozostawienie wiat starego typu (np. stosowanych w gminie wiat typu „Merkury”) nie wyklucza zastosowania proponowanej nowej małej architektury stanowiącej główny element zabudowy antykatastroficznej otoczenia w proponowanej koncepcji.

Oprócz elementów małej architektury zaproponowano także nowoczesną formę modułowej wiaty, umożliwiającą wykonanie wiat o dowolnej długości (wielokrotności proponowanego modułu) w zależności od potrzeb i warunków przy danej ulicy.

W obrębie każdego przystanku sugeruje się zastosowanie monitoringu.

### **ZAŁOŻENIA PRZESTRZENNE**

Projekt antykatastroficznej zabudowy otoczenia wiat przystankowych zakłada asymetryczne usytuowanie wiaty i jej najbliższego otoczenia względem zatoki postojowej, celem utrudnienia ewentualnemu kierowcy-zamachowcy staranowania ludzi oczekujących na autobus.

### **WIATA PRYZSTANKOWA**

Projektowana wiata przystankowa składa się z modułów (konstrukcja stalowa) wypełnionych przeszkleniami (np. szkło bezpieczne, kulo odporne). Decyzję co do ilości przeszkleń uzależniona jest od warunków zastanych w danej lokalizacji. Możliwe do zrealizowania są przeszklenia z tyłu modułu, z przodu oraz z boku. Zawsze wykonywane jest zadaszanie, wykonane ze szkła lub opcjonalnie z poliwęglanu.

Słupki wykonywane przy zastosowaniu przeszkleń przednich nie pełnią funkcji konstrukcyjnej. W przypadku nie zastosowania przeszkleń przednich, a jedynie przeszkleń bocznych proponuje się przytwierdzenie szkła do konstrukcji wiaty oraz do słupka rozgraniczającego (zgodnie z wizualizacją).

Moduły obudowane są osłoną wiaty wykonaną w kolorystyce pobranej z aktualnego logotypu Starachowic tj. kolorze niebieskim oraz zielonym. Na osłonie zamieszczono przestrzenny napis z nazwą danego przystanku.

Przewidziano dach o spadku 2% w stronę tyłu wiaty, gdzie znajduje się rynna odprowadzająca wodę opadową na teren lub do kanalizacji deszczowej.

Ze względu na zastosowaną obudowę dachu istnieje możliwość zamontowania na nim ogniw fotowoltaicznych, co umożliwi zapewnienie oświetlenia przystanku w miejscach bez dostępu do sieci elektroenergetycznej.

Wewnątrz wiaty przewiduje się montaż ławek dla osób oczekujących na autobus. Ławki zaprojektowano na szerokość pojedynczego modułu wiaty, tj. 130cm. Dzięki takiemu rozwiązaniu w postawionej już wiacie modułowej zwiększenie ilości miejsc siedzących nie będzie problemem.

### **SŁUP OGŁOSZENIOWY**

Projektowany słup ogłoszeniowy to betonowa konstrukcja o szkielecie stalowym, kotwiona w podłożu. Celowo nie zastosowano wiaty przystankowej o betonowych ścianach, a jedynie wolnostojącą a'la ścianę betonową właśnie w formie słupa ogłoszeniowego. Przyjęto założenie, iż słup może stanowić barierę osłaniającą już istniejącą wiatę przystankową np. typu „Merkury”.

W obrębie słupa przewidziano miejsce na logotyp lub ewentualnie umieszczenie ekranu informującego o planowanych odjazdach autobusów. Poniżej zaprojektowano przestrzeń służącą umieszczeniu rozkładu jazdy lub przeznaczoną do wynajęcia agencjom reklamowym.

Proponuje się oświetlenie słupa ogłoszeniowego lampami LED, wokół przestrzeni logo/reklamowej.

### **SŁUPEK ROZGRANICZAJĄCY**

Głównym elementem zabezpieczającym teren przystanku autobusowego są słupki rozgraniczające (okładzina betonowa o konstrukcji stalowej).

Zakłada się zaprojektowanie konstrukcji słupka tak aby dwa słupki stojące obok siebie były w stanie powstrzymać samochód osobowy jadący z prędkością 50km/h.

Proponuje się stawianie słupków przed wiatą, oraz po jej bokach w rozstawie maksymalnym 1,3m (szerokość modułu wiaty). Szerokość rozstawu słupków powinna być mniejsza od standardowej szerokości samochodu osobowego.

### **GAZON**

Dodatkowym elementem zabezpieczającym są gazon, aczkolwiek ze względu na ich wysokość sugeruje się stawianie ich za wiatą przystankową, np. jako oddzielenie chodnika od drogi rowerowej lub jako dodatkową zaporę oprócz słupków rozgraniczających.

Gazony zostały zaprojektowane tak aby była możliwość stawiania ich jednego na drugim i tworzenia np. ażurowej ścianki z niską zielenią.

### **KOSZ NA ŚMIECI**

Dodatkowym elementem zabezpieczającym jest kosz na śmieci wykonany w formie zadaszzonego pojemnika zawieszzonego na słupku rozgraniczającym o wydłużonych wymiarach. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania kosz może stanowić dodatkową zaporę mogącą powstrzymać impet uderzenia pojazdu.